

## Localisation du projet

Le projet de mine du mont sorcier est localisé à l'extérieur de notre territoire. Mais comme il est contigu à notre territoire ancestral nous appréhendons certains impacts sur notre territoire.

Les principaux impacts sur nos droits, la pratique d'ilnu aitun, nos sites patrimoniaux seront principalement occasionnés par des infrastructures connexes soit le transport de minerais par train et par la voie navigable à partir du port de Saguenay.

La voie ferrée du Canadien National (CN), emprunte deux tronçons, celui dit du Cran qui va jusqu'à Saint-Félicien, et à partir de Saint-Félicien, celui de Roberval (annexe 1). Cette voie ferrée traverse notre Nitassinan, l'Innu Assi (annexe 3) territoire qui deviendra propriété pleine et entière de Pekuakamiulnuatsh Takuhikan à la signature du traité. Innu Assi de l'Ashuapmushuan qui fait partie intégrante de notre patrimoine culturel (présence d'un cimetière, de sites archéologique etc.) est localisé dans la réserve faunique du même nom. Cette dernière est traversée par cette voie ferrée sur une distance d'environ 15 km. La voie ferrée traverse aussi environ 15 aires de trappe (annexe 2) En outre, ces aires de trappes se caractérisent par la présence de nombreux camps et camps traditionnels d'aires considérées comme sensibles, et d'autres territoires d'intérêt pour nos pratiques traditionnelles.

À Mashteuiatsh (annexe 4) le chemin de fer passe en plein cœur de la communauté, à proximité des maisons. En l'espace de quelques kilomètres à peine, il y a onze traverses à niveaux dont cinq sur des voies principales. Le passage d'un convoi cause évidemment des effets importants sur la circulation, surtout lorsqu'il a une certaine longueur, sans négliger les risques de renversements, de déraillements ou d'accidents.

Quant à l'exportation du minerai par bateau, le transport s'effectue sur le Saguenay. Cette rivière fait partie de notre patrimoine culturel ainsi que le beluga, espèce en voie d'extinction.

## Impacts du projet minier et le transport par train.

Le principal impact négatif de l'exploitation d'une mine serait une augmentation de la pollution atmosphérique qui pourrait affecter la santé de nos membres qui utilise et occupe le territoire à proximité et de la faune.

Concernant maintenant le transport par train, le fait d'augmenter le nombre de passages par jour sur la voie ferrée aurait comme impact :

- Une augmentation de la pollution sonore qui ont peut avoir des impacts majeurs sur :
  - la faune (fuite, mortalité, modification du comportement, impact physiologique, etc.)
  - la santé humaine donc il y a impact sur le bien-être.
  - Un impact sur la faune équivaut à un impact sur la pratique d'Innu aïtun.
- Une augmentation de la pollution atmosphérique par le passage des trains.
- Une augmentation des risques d'accident de déraillement;
  - Pollution de l'environnement (contaminants), des écosystèmes terrestres et des écosystèmes aquatiques (chaîne alimentaire affectée), affecte ainsi la pratique des activités traditionnelles.
  - Dans la communauté comme le développement résidentiel est à moins de 50 m la voie ferrée un déraillement aurait des impacts majeurs dans la communauté (mortalité, pollution des sols, de l'eau, des champs agricoles, etc.).
- Une augmentation du nombre de passages journaliers dans la communauté entraîne des impacts sur la libre circulation de la population au passage à niveau.

### Transport par voie maritime

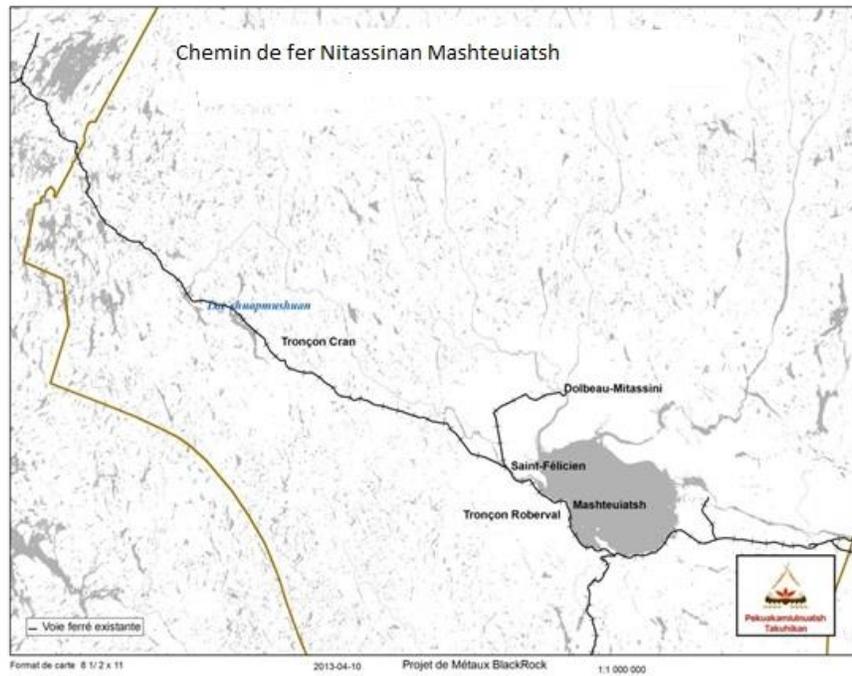
- C'est l'augmentation du trafic qui nous préoccupe. Le Saguenay fait partie intégrante de notre patrimoine culturel. Nos membres réalisent la pratique innu aïtun sur le fjord. Plus le trafic est important plus les risques d'accidents sont présent.
- Comme le béluga du Saint-Laurent fait partie intégrante du patrimoine culturel de notre Première et que cette espèce en voie d'extinction par les deux paliers gouvernementaux, l'augmentation du trafic maritime pourrait avoir des effets négatifs sur cette espèce.

### Les impacts cumulatifs- transport par train

En plus du projet minier du mont sorcier, il est important de prendre en compte les impacts du projet Black Rock qui prévoit deux trains de 100 wagons par jour, ce qui fera notamment 4 aller-retour dans notre communauté de Mashteuiatsh.

### Les impacts cumulatifs- Transport maritimes

### Annexe 1 : Voie ferrée du CN



### Annexe 2 : Voie ferrée qui traverse l

