From:	Michel Page
To:	Sorel-Tracy (IAAC/AEIC)
Subject:	RE: Registre canadien d'impacts: Commentaires et évaluations déposées depuis 2022-23 : IMPACTS CUMULATIFS: Projet de terminal portuaire Sorel-Tracy : Consultation publique sur l"étude d"impact / Sorel-Tracy Port Terminal Project : conditions à signifier
Date:	Tuesday, June 23, 2026 2:38:43 PM

Envoyé à partir de Outlook

De : Sorel-Tracy (IAAC/AEIC) <Sorel-Tracy@iaac-aeic.gc.ca>
Envoyé : 23 juin 2026 14:20
À : Michel Page <adresse de courriel caviardée> Deraspe,Gabriel (IAAC/AEIC) <Gabriel.Deraspe@iaac-aeic.gc.ca>; Sorel-Tracy (IAAC/AEIC) <Sorel-Tracy@iaac-aeic.gc.ca>
Objet : RE: Registre canadien d'impacts: Commentaires et évaluations déposées depuis 2022-23 : IMPACTS CUMULATIFS: Projet de terminal portuaire Sorel-Tracy : Consultation publique sur l'étude d'impact / Sorel-Tracy Port Terminal Project : conditions à signifier

UNCLASSIFIED - NON CLASSIFIÉ

Bonjour M. Pagé,

Je profite de vos récents échanges, tant par courriel que par téléphone avec mon collègue M. Deraspe, pour me présenter et assurer la transition de vos communications vers moi.

Je me présente, Rachelle Beaulieu, gestionnaire de projet pour le projet de terminal portuaire de Sorel-Tracy. M. Deraspe demeure impliqué dans le dossier, mais a plutôt un rôle de soutien.

J'ai pris connaissance de vos derniers commentaires et préoccupations. À l'issue de la période de consultation publique en cours (23 juin 2026 au 26 juillet 2026), ceux-ci seront publiés sur le Registre. De plus, une annexe au rapport provisoire d'évaluation d'impact présente un résumé des commentaires reçus du public tout au long du processus de consultation jusqu'au 1er juin 2026.

Par ailleurs, je vous confirme que nous avons bien transmis vos commentaires écrits au MELCCFP afin qu'ils puissent en prendre connaissance dans le cadre de leur processus d'évaluation d'impact. (*Pourtant le Promoteur a feint de ne rien en savoir! SVP, lui imposer pour le moins des conditions à la réalisation de son projet privé mais subventionné et à l'avenir exiger de tenir compte des impacts cumulatifs et interactifs des autres projets et des autres installations industrielles ... :TDF-Sorel, Contrecoeur, et les 21 sites en amont...) , et des impacts éventuels sur le LSP, Réserve Mondiale de l'UNESCO., Nous ne sommes pas contre l'économie mais contre la dévastation du Fleuve, projet après projet. Nous vous remercions de l'attention qui aurez dû être portée à une affaire qui semble déraper, globalement, ...*

N'hésitez pas à communiquer avec moi si vous avez des questions ou souhaitez discuter davantage du projet.

Cordialement,

Rachelle Beaulieu
Gestionnaire de projet, Bureau régional du Québec
Agence d'évaluation d'impact du Canada | Gouvernement du Canada
rachelle.beaulieu@iaac-aeic.gc.ca / Tél. : 418-933-6174

Project manager, Quebec Regional Office
Impact Assessment Agency of Canada | Government of Canada
rachelle.beaulieu@iaac-aeic.gc.ca / Tel. : 418-933-6174

From: Michel Page <courriel confidentiel
Sent: Tuesday, June 23, 2026 10:33 AM
To: Deraspe,Gabriel (IAAC/AEIC) <Gabriel.Deraspe@iaac-aeic.gc.ca>; Sorel-Tracy (IAAC/AEIC) <Sorel-Tracy@iaac-aeic.gc.ca>
Subject: Registre canadien d'impacts: Commentaires et évaluations déposées depuis 2022-23 : IMPACTS CUMULATIFS: Projet de terminal portuaire Sorel-Tracy : Consultation publique sur l'étude d'impact / Sorel-Tracy Port Terminal Project : conditions à signifier
Importance: High

Je réexpédie donc les évaluations et les commentaires, espérant qu'ils seront dûment inscrits et transmis à l'autre organisation, dit le BAPE. Tout cela est important pour les citoyens, d'où la peine que je mets à passer un message clair et déterminant.
Mes meilleurs sentiments.
Deraspe,Gabriel (IAAC/AEIC) <Gabriel.Deraspe@iaac-aeic.gc.ca>
Envoyé : 22 juin 2026 09:06
À : Michel Page <confidentiel
Cc : Fondation Rivières **Objet :** RE: TENIR compte des commentaires et évaluations déposées depuis 2022/ 2023 : IMPACTS CUMULATIFS: Projet de terminal portuaire Sorel-Tracy : Consultation publique sur l'étude d'impact / Sorel-Tracy Port Terminal Project : conditions à signifier // Impacts

UNCLASSIFIED - NON CLASSIFIÉ

Bonjour,

Je vous remercie d'avoir pris le temps de nous transmettre ce commentaire. Celui-ci sera considéré pour l'évaluation des effets du projet.

Veuillez noter que dans le cadre de l'examen du dossier du projet, nous rendrons publics tous les renseignements que vous présenterez à l'Agence d'évaluation d'impact du Canada (AEIC) afin d'éclairer la présente évaluation de projet, et que nous pourrions également les publier en ligne dans le Registre canadien d'évaluation d'impact, sous réserve de certaines exceptions liées à la vie privée, à la sécurité et à la confidentialité.

Si vous ne voulez pas que nous affichions votre commentaire dans le Registre, veuillez communiquer avec nous par courriel à Sorel-Tracy@iaac-aeic.gc.ca

Merci et bonne journée,

Gabriel Deraspe

Gestionnaire de projet, Bureau régional du Québec
Agence d'évaluation d'impact du Canada / Gouvernement du Canada
gabriel.deraspe@iaac-aeic.gc.ca / Tél: 581-443-0188

From: Michel Page <courriel confidentiel
Sent: Friday, June 19, 2026 7:33 AM
To: Deraspe,Gabriel (IAAC/AEIC) <Gabriel.Deraspe@iaac-aeic.gc.ca>
Cc: Fondation Rivières (Président) <presidence@fondationrivieres.org>
Subject: TENIR compte des commentaires et évaluations déposées depuis 2022/ 2023 : IMPACTS CUMULATIFS: Projet de terminal portuaire Sorel-Tracy : Consultation publique sur l'étude d'impact / Sorel-Tracy Port Terminal Project : conditions à signifier aux Promoteurs subventionnés, / Impacts Cumulatifs et interactifs et additifs

M. Gabriel Deraspe

Gestionnaire de projet, Bureau régional du Québec
Agence d'évaluation d'impact du Canada / Gouvernement du Canada
gabriel.deraspe@iaac-aeic.gc.ca /,

Lors d'une séance d'information tenue par le BAPE/ et ledit Promoteur, nous (citoyens) constatons que les préoccupations transmises et les pistes de résolution de situations de problèmes n'auraient pas été transmises au Promoteur ou n'apparaitraient pas dans vos rapports d'évaluation. À la lumière des préoccupations citoyennes exprimées, nous réitérons, que l'ensemble des impacts cumulatifs et interactifs, voire additifs, devraient être évalués avant que toute approbation de votre organisme ne vienne figer des conditions défavorables pour la santé environnementale et la santé de l'environnement, ou la santé du Fleuve. Ce projet QSL/terminal limiterait

encore plus, sous sa forme actuelle, l'accès au Fleuve, une coexistence entre ***l'accès au Fleuve et aux berges***, et l'aménagement écologique des berges. Il serait donc raisonnable ***d'inscrire toutes les conditions préalables*** avant que votre agence n'autorise ce projet ou d'autres projets à cet égard, ce qui vaudrait aussi pour le mégaprojet Port de Montréal à Contrecoeur ou éventuellement, tout autre projet porturo-industriel privé ayant un impact sur la santé de l'environnement ou la santé de la population.
Notre coopération. Votre appui.
M.P.
La santé du Fleuve autochtone. Intérêt national de la santé du Fleuve***. Évaluation régionale de la région du Fleuve saint-Laurent.***
Sous toute réserve

De : Deraspe,Gabriel (IAAC/AEIC) <Gabriel.Deraspe@iaac-aeic.gc.ca>
Envoyé : 27 octobre 2025 08:11
À : Michel Page
Objet : RE: TENIR compte des commentaires et évaluations déposées en 2022/ 2023 : IMPACTS CUMULATIFS: Projet de terminal portuaire Sorel-Tracy : Consultation publique sur l'étude d'impact / Sorel-Tracy Port Terminal Project : Comment Period on Impact Statemen Confidentialité de mon courriel

Bonjour M. Pagé,

Merci pour ce commentaire. L'AEIC en tiendra compte dans son évaluation.

Le promoteur traite des risques liés à la manutention des engrais à divers endroits dans le rapport principal de l'étude d'impact, notamment aux sections suivantes :

- 7.4.4.1 Produits manutentionnés
- 7.4.10.1 Marchandises dangereuses
- 12.1.8 Identification des scénarios d'accidents et des conséquences potentielles

Bonne journée,

Gabriel Deraspe

Gestionnaire de projet, Bureau régional du Québec
Agence d'évaluation d'impact du Canada / Gouvernement du Canada
gabriel.deraspe@iaac-aeic.gc.ca / Tél: 581-443-0188

Project Manager, Quebec Regional Office
Impact Assessment Agency of Canada / Government of Canada
gabriel.deraspe@iaac-aeic.gc.ca / Tel: 581-443-0188

From: Michel Page <
Sent: Saturday, October 25, 2025 7:31 PM
To: Deraspe,Gabriel (IAAC/AEIC) <Gabriel.Deraspe@iaac-aeic.gc.ca>
Subject: RE: TENIR compte des commentaires et évaluations déposées en 2022/ 2023 : IMPACTS CUMULATIFS: Projet de terminal portuaire Sorel-Tracy : Consultation publique sur l'étude d'impact / Sorel-Tracy Port Terminal Project : Comment Mon courriel adresse est confidentiele
Importance: High

Bonjour,

Je sais que la période officielle de L'évaluation préliminaire est terminée. Toutefois, il y a un sujet de préoccupation qui semble avoir passé sous silence, les risques associés à des produits azotés et l'ammoniac. Je reproduis ces cette note : Le projet de quai flottant à Sorel-Tracy par QSL inclut effectivement le transport de produits azotés, mais les documents officiels disponibles à ce jour ne mentionnent pas explicitement l'ammoniac comme produit concerné. Voici ce que l'on sait :

⚓ Produits transportés dans le projet QSL à Sorel-Tracy

- Le terminal portuaire prévoit accueillir jusqu'à 35 navires par an.
- Les produits mentionnés incluent :

- Des engrais (fertilisants)
- Du sel de voirie
- Des pièces d'acier surdimensionnées
- Des produits agricoles

Les engrais azotés peuvent inclure plusieurs substances, dont :

- **L'urée**
- **Le nitrate d'ammonium**
- **L'ammoniac anhydre** (plus rare, mais utilisé dans certaines chaînes logistiques)

Risques potentiels liés à l'ammoniac ou aux engrais azotés

Si l'ammoniac est effectivement manipulé, voici les risques associés (réf. Scientifiques et IA):

- **Explosion** : L'ammoniac anhydre est inflammable sous certaines conditions, mais le risque d'explosion est généralement faible si les normes de sécurité sont respectées.

- **Qualité de l'air** : L'ammoniac est un gaz irritant. En cas de fuite, il peut affecter les voies respiratoires et contribuer à la formation de particules fines (PM2.5) et de smog.
- **Nitrate d'ammonium** : Ce composé est stable, mais peut devenir explosif sous certaines conditions (chaleur, contamination avec des hydrocarbures, confinement).

Il serait utile de relever les restrictions en zone urbaine, la direction dominante du vent pourrit trainer entrainer les fumées sur la zone urbaine.
Bien votre
M.P.
Ie. les risques spécifiques liés à l'ammoniac ou les normes de sécurité applicables aux ports industriels?

Envoyé à partir de Outlook

De : Deraspe,Gabriel (IAAC/AEIC) <Gabriel.Deraspe@iaac-aeic.gc.ca>
Envoyé : 14 octobre 2025 07:15
À : Michel Page < adresse condidentielle
Objet : RE: TENIR compte des commentaires et évaluations déposées en 2022/ 2023 : IMPACTS CUMULATIFS: Projet de terminal portuaire Sorel-Tracy : Consultation publique sur l'étude d'impact / Sorel-Tracy Port Terminal Project : Comment Period on Impact Statemen

(mon adresse courriel est confidentielle)

Bonjour,

Merci pour votre commentaire. Celui-ci sera pris en compte dans l'analyse des effets directs et cumulatifs (et interactifs) du projet.

Bonne journée,

Gabriel Deraspe

Gestionnaire de projet, Bureau régional du Québec
Agence d'évaluation d'impact du Canada / Gouvernement du Canada
gabriel.deraspe@iaac-aeic.gc.ca / Tél: 581-443-0188

Project Manager, Quebec Regional Office
Impact Assessment Agency of Canada / Government of Canada
gabriel.deraspe@iaac-aeic.gc.ca / Tel: 581-443-0188

From: <(mon adresse courriel est confidentielle)

Sent: Friday, October 10, 2025 12:36 PM
To: Deraspe,Gabriel (IAAC/AEIC) <Gabriel.Deraspe@iaac-aeic.gc.ca>
Subject: RE: TENIR compte des commentaires et évaluations déposées en 2022/ 2023 : IMPACTS CUMULATIFS: Projet de terminal portuaire Sorel-Tracy : Consultation publique sur l'étude d'impact / Sorel-Tracy Port Terminal Project : Comment Period on Impact Statemen
Importance: High

Messieurs,
Nous réitérons le principe d'évaluation des impacts cumulatifs sur une région présenté dès 2023 : (novembre 2022, réitéré en 2023, courriel 28 février 2023 **À :** Sorel-Tracy (IAAC/AEIC) <Sorel-Tracy@iaac-aeic.gc.ca>). ... :
<<... *Un ensemble de* ***projets porturo-industriels ont un impact global, au-delà de l'impact spécifique de chacun pris séparément, projet par projet...>.***
Ainsi les projets sur Contrecoeur, sur Sorel, ont le potentiel par effets cumulatifs et interactifs, de mener à des impacts insoutenables pour l'environnement.

Ce que nous évoquons dans le cadre de votre consultation -que nous réitérions dans le cadre d'un BAPE- peut s'illustrer par l'analogie à la dynamique des catastrophes, que je serais en mesure d'illustrer si on m'en donnait, le temps, la présence et des moyens.

En tout respect et dans ***l'intérêt national de la santé du Fleuve.***

M.P.

De : Deraspe,Gabriel (IAAC/AEIC) <Gabriel.Deraspe@iaac-aeic.gc.ca>
Envoyé : 2 septembre 2025 08:38
À : Michel Page < (mon adresse courriel est confidentielle)

Objet : RE: Projet de terminal portuaire Sorel-Tracy : Consultation publique sur l'étude d'impact / Sorel-Tracy Port Terminal Project : Comment Period on Impact Statement

UNCLASSIFIED - NON CLASSIFIÉ

Bonjour,

Je vous remercie d'avoir pris le temps de nous transmettre ce commentaire. Celui-ci sera considéré pour l'évaluation des effets du projet.

Veuillez noter que dans le cadre de l'examen du dossier du projet, nous rendrons publics tous les renseignements que vous présenterez à l'Agence d'évaluation d'impact du Canada (AEIC) afin d'éclairer la présente évaluation de projet, et que nous pourrions également les publier en ligne dans le Registre canadien d'évaluation d'impact, sous réserve de certaines exceptions liées à la vie privée, à la sécurité et à la confidentialité.

Si vous ne voulez pas que nous affichions votre commentaire dans le Registre, veuillez communiquer avec nous par courriel à Sorel-Tracy@iaac-aeic.gc.ca

Merci et bonne journée,

Gabriel Deraspe

Gestionnaire de projet, Bureau régional du Québec
Agence d'évaluation d'impact du Canada / Gouvernement du Canada
gabriel.deraspe@iaac-aeic.gc.ca / Tél: 581-443-0188

Project Manager, Quebec Regional Office
Impact Assessment Agency of Canada / Government of Canada
gabriel.deraspe@iaac-aeic.gc.ca / Tel: 581-443-0188

Sent: Monday, September 1, 2025 11:37 AM
To: Deraspe,Gabriel (IAAC/AEIC) <Gabriel.Deraspe@iaac-aeic.gc.ca>
Subject: RE: Projet de terminal portuaire Sorel-Tracy : Consultation publique sur l'étude d'impact / Sorel-Tracy Port Terminal Project : Comment Period on Impact Statement

Bonjour,
Bien. Mais je réitère le commentaire déjà présenté : Il faut tenir compte de l'ensemble des impacts cumulatifs et interactifs sur le Fleuve et le LSP en particulier, Depuis un certain temps, c'est la course aux projets d'envergure : Quai Flottant QSL, Contrecoeur, usine de plastiques sur Sorel..., agrandissement du quai QSL sur Saint-Joseph et/ou Sorelde Sorel... C'est trop brutal et sans intérêt pour l'environnent aquatique et la flore et la faune... Il n'y a pas de cohérence du développement économique et de l'aménagement territorial. Je l'ai répété et je ne vois rien à cet effet...Il ne faut pas se jouer des citoyens ou de la santé des citoyens...
Bien votre. Ma coopération.

De : Deraspe,Gabriel (IAAC/AEIC) <
Envoyé : 12 août 2025 14:48
À : .....
Objet : Projet de terminal portuaire Sorel-Tracy : Consultation publique sur l'étude d'impact / Sorel-Tracy Port Terminal Project : Comment Period on Impact Statement

Bonjour,

Le 7 août 2025, l'Agence d'évaluation d'impact du Canada (AEIC) a reçu l'étude d'impact de QSL International Ltée (le promoteur) pour le projet de terminal portuaire Sorel-Tracy (le projet). Le 12 août 2025, l'AEIC a notifié le promoteur que l'étude d'impact était adéquate pour procéder à la période de consultation publique et à l'examen technique.

L'étude d'impact et le résumé de l'étude d'impact du promoteur ont été affichés sur le site Internet du Registre canadien d'évaluation d'impact. L'AEIC sollicite des commentaires sur l'étude d'impact et sur le résumé de l'étude d'impact afin de déterminer si le promoteur a fourni les études et les renseignements nécessaires ou si des renseignements additionnels sont nécessaires à l'évaluation d'impact. L'AEIC sollicite également tout commentaire sur le projet, tels que les préoccupations qu'il suscite, les effets fédéraux négatifs qu'il causerait et les mesures proposées pour atténuer ces effets.

Une période de consultation publique d'une durée de 30 jours est présentement en cours, du **12 août 2025** au **11 septembre 2025**. Les commentaires peuvent être soumis à l'adresse courriel sorel-tracy@iaac-aeic.gc.ca ou encore en ligne sur le site Internet du Registre canadien d'évaluation d'impact, dans la langue officielle de votre choix. Pour obtenir de plus amples informations sur le sujet, veuillez consulter l'avis public.

Pour toute autre question, veuillez communiquer avec l'AEIC par courriel à sorel-tracy@iaac-aeic.gc.ca.

Cordialement,

On August 7, 2025, the Impact Assessment Agency of Canada (IAAC) received the Impact Statement from QSL International Ltd (

Regards, en français..

Gabriel Deraspe

Gestionnaire de projet, Bureau régional du Québec
Agence d'évaluation d'impact du Canada / Gouvernement du Canada

gabriel.deraspe@iaac-aeic.gc.ca / Tél: 581-443-0188

Précédents : Le projet de terminal portuaire Sorel-Tracy est actuellement dans la seconde phase, soit la phase d'étude d'impact, du processus d'évaluation d'impact fédéral qui comporte au total 5 phases et s'échelonne généralement sur plusieurs années.

Durant la phase d'étude d'impact, le promoteur doit développer son étude d'impact, ce qui inclut la réalisation de diverses études complexes, avant de la présenter officiellement à l'Agence d'évaluation d'impact du Canada (AEIC). Lorsque le promoteur aura fourni à l'AEIC une étude d'impact qui répond aux exigences des lignes directrices individualisées, l'étude d'impact sera publiée sur le site du Registre canadien d'évaluation d'impact et les citoyens seront invités à fournir des commentaires sur celle-ci.

Par la suite, l'AEIC produira son rapport d'évaluation d'impact qui prendra en compte les informations fournies par le promoteur dans son étude d'impact, les commentaires du public et des groupes autochtones, ainsi que l'avis des autorités fédérales et d'autres instances, le cas échéant. Ce rapport sera publié en version préliminaire sur le Registre afin que les citoyens puissent nous faire part de leurs commentaires sur celui-ci avant que l'AEIC n'en produise une version finale qui servira à informer la décision du ministre de l'Environnement et du Changement climatique par rapport au projet proposé par QSL.

Les effets cumulatifs liés au projet doivent être pris en compte dans l'étude d'impact que le promoteur développe actuellement (voir section 7.6 des lignes directrices individualisées). Si vous avez connaissance d'activités nouvelles ou projetées dans le secteur du projet et croyez que ces activités devraient être considérées dans l'évaluation des effets cumulatifs du promoteur, merci de nous en faire part. Il nous fera plaisir de transmettre cette information au promoteur.

N'hésitez pas à communiquer avec moi si vous avez d'autres questions ou commentaires.

Merci et bonne journée,

Gabriel Deraspe

Gestionnaire de projet, Bureau régional du Québec
Agence d'évaluation d'impact du Canada / Gouvernement du Canada
gabriel.deraspe@iaac-aeic.gc.ca / Tél: 581-443-0188

Project Manager, Quebec Regional Office
Impact Assessment Agency of Canada / Government of Canada
gabriel.deraspe@iaac-aeic.gc.ca / Tel: 581-443-0188

De : Michel Page < **Envoyé :** 29 octobre 2024 13:15
À : Sorel-Tracy (IAAC/AEIC) <Sorel-Tracy@iaac-aeic.gc.ca>
Cc : Sorel-Tracy (IAAC/AEIC) <Sorel-Tracy@iaac-aeic.gc.ca>;

'sauvonsleparcregionaldesgreves@yahoo.com'; Greenpeace (Olivier Kölmel) <olivier.kolmel@greenpeace.org>
Objet : RE: Objet : consultation publique sur le projet de terminal portuaire Sorel-Tracy// et les autres projets porturo-industriels

Bureau régional du Québec
Agence d'évaluation d'impact du Canada / Gouvernement du Canada
Agence

Un suivi car les citoyens ne savent rien des résultats de l'évaluation environnementale ni n'auront été informés. Les impacts cumulatifs des autres sous-projets et projets concurrents de développement seront-ils pris en compte, dont entre autres l'implantation d'une entreprise chinoise dans la zone portuaire et ses déversements potentiels de produits chimiques. Il faut tenir compte des impacts cumulatifs et savoir préciser quels seraient les critères pour la protection du Fleuve, des eaux du Saint-Laurent et la biodiversité aquatique.

Envoyé à partir de Outlook
Envoyé : 13 février 2024 09:57 Votre demande de participation citoyenne :
À : 'Sorel-Tracy@iaac-aeic.gc.ca' <Sorel-Tracy@iaac-aeic.gc.ca>; <adresse de courriel caviardée>

Objet : RE: Objet : consultation publique sur le projet de terminal portuaire Sorel-Tracy// et les autres projets porturo-industriels
Importance : Haute

Envoyé : 8 février 2024 10:38
À : 'Sorel-Tracy@iaac-aeic.gc.ca' <Sorel-Tracy@iaac-aeic.gc.ca>
Cc : 'Sorel-Tracy@iaac-aeic.gc.ca' <Sorel-Tracy@iaac-aeic.gc.ca>
Objet : RE: Objet : Séance de consultation publique sur le projet de terminal portuaire Sorel-Tracy
Importance : Haute

Monsieur **Gabriel Deraspe**

Gestionnaire de projet intérimaire, Bureau régional du Québec
Agence d'évaluation d'impact du Canada / Gouvernement du Canada

Agence
Messieurs,
Nous réitérons le commentaire déjà présenté dans le cadre de vos travaux d'évaluation des impacts de projets porturo-industriels; Nous insistons que le principe soutenu est ou serait à l'avenir fondamental :
… sur le projet de terminal portuaire Sorel-Tracy tenue par **l'**Agence d'évaluation d'impact du Gouvernement du Canada (*Contrecoeur, Port de Montréal; Sorel, QIT, etc.*) : Nous avions alors donné à entendre que le concept suivant devrait dûment être entériné **: "<<** Une exigence claire, préalable à l'élaboration de tout projet de ce genre, en plus de prendre en considération l'impact sur les milieux humides, les berges et les battures, devrait répondre à une exigence de cohérence du développement régional. Ce projet singulier aurait le potentiel de faire basculer un équilibre environnemental minimal des écosystèmes et de la qualité de l'eau, d'être une charge supplémentaire qui ferait basculer le verre, car justement on ne tient pas compte des effets cumulatifs d'un ensemble de projets ou de constructions d'infrastructures ou d'usines présentés à la pièce…>> (novembre 2022, réitéré en 2023). Un ensemble de **projets porturo-industriels ont un impact global, au-delà de l'impact spécifique de chacun pris séparément, projet par projet.**
>> (M.P. novembre 2022, réitéré en 2023).

Envoyé : 28 février 2023 18:22
À : Sorel-Tracy (IAAC/AEIC) <Sorel-Tracy@iaac-aeic.gc.ca>
Objet : Objet : Séance de consultation publique sur le projet de terminal portuaire Sorel-Tracy

A : Monsieur **Gabriel Deraspe**

Gestionnaire de projet intérimaire, Bureau régional du Québec
Agence d'évaluation d'impact du Canada / Gouvernement du Canada
Agence

Je vous prie d'enregistrer le commentaire global ci-après :
Préambule du projet *:* ***Description du projet proposé QSL International Ltée propose la construction et l'exploitation d'un nouveau terminal portuaire situé dans la zone industrialo-portuaire de Sorel-Tracy,*** *au Québec. Tel qu'il est proposé, le projet de terminal portuaire Sorel-Tracy consisterait en la construction d'un nouveau quai flottant et des infrastructures intermodales connexes. Le projet soutiendrait le transport des biens agricoles, d'engrais, de sel de voirie et de pièces d'acier surdimensionnées et pourrait accueillir jusqu'à 35 navires par année.*
Bien votre. M.P

Mes commentaires :

. En plus d'un commentaire précédent que je vous partageais l'automne dernier, que vous aurez retenu ou pas, je ne sais pas, et lequel énonçait un principe structurant clair, je vous communique ceci :

1.Beaucoup de documents normatifs, de politique opérationnelle, orientation en matière de pratiques, etc. **Mais** en mots clairs et direct, on s'y perd et on a l'impression d'un écran de fumée. Ainsi les deux documents soumis au public - et la section Mesures de gestion adaptative, ne disent rien de concret, que des cadres de ceci de cela... ''*L'Agence d'évaluation d'impact du Canada a publié dernièrement la version provisoire des lignes directrices individualisées, soit les exigences qui seront fournies au promoteur pour réaliser son étude d'impact, et la version provisoire du plan de participation du public.*'' On ne sait rien de concrètement qui soit dépeint en peu de mots et à l'aide d'un schéma net et explicite à l'appui. Où en sommes-nous, clairement?

.

.2. Ce que le projet ne dit pas et semble taire : ce sont les impacts à long terme liés aux infrastructures qui suivraient nécessairement -autoroutières, bretelles d'accès, empiètement sur des milieux humides et des parcelles de terres agricoles… etc. risques routiers pour les citoyens, – Qu'en serait-il à moyen terme de toute cette zone sensible, par son importance écologique et sa beauté des paysages naturels?

3. Une exigence claire, préalable à 'élaboration de tout projet de ce genre en plus de prendre en considération l'impact sur les milieux humides, les berges et le littoral devrait répondre à une exigence de cohérence du développement régional. Ce projet singulier aurait le potentiel de faire basculer un équilibre minimal, la goutte qui fait déborder le verre car justement on ne tient pas compte des effets cumulatifs et /pou interactifs d'une foule de projets présentés à la pièce. Voici globalement instruit :

> …/ …Trop de ravages des berges et de battures, d'un étalement urbain ou d'installations industrio-portuaires, de terminaux portuaires dispersés sans cohérence. Sous l'actuel paradigme, un vaste pays nordique se balafre de tant de dévastations du territoire, la grandeur du pays n'excuse pas la petitesse des esprits! Alors, sous une suite de berges et de battures cimentées, bitumées, ensevelies, s'étend l'impossibilité de régénérer l'étendue d'eaux souillées par trop de développements inconsidérés qui maintenant s'étaleraient de Verchères à Bécancour !
>
> . Chaque promoteur ou investisseur ou entrepreneur -d'autant plus si l'État y est mêlé et participe directement ou indirectement par des fonds publics- financier aurait l'obligation de démontrer que -tout nouveau projet détruisant nécessairement quelque chose, minimiser, circonscrire et pondérer est l'objet que devraient définir les évaluations et les études d'impact-- la mise en œuvre de plans concrets et contraignants minimiseront les impacts et y compenseront en recréant les milieux -humides, boisés, riverains, et ainsi de suite--par des aménagements équivalents à ceux qu'il projette de détruire. Nous avions ailleurs développé le concept essentialiste à l'effet que le promoteur devrait être tenu directement responsable -civilement et

criminellement responsable- en plus d'assumer la responsabilité sous un principe de pollueur-payeur; alors avant le début du projet, un promoteur devrait faire le dépôt d'une caution suffisante pour corriger tout tort environnemental ou écologique. Ainsi, un promoteur immobilier ou un promoteur d'une installation industrielle portuaire, serait tenu de recréer d'eux-mêmes tout tort causé à l'environnement, et avant le début de quelque activité commerciale, en plus de respecter toutes les lois en droit de l'environnement. T*ous les projets de développement devraient se plier à une analyse de la cohérence des opérations en regard des impacts environnementaux, et, l'étalement et de la dispersion des installations industrielles ou porturo-industrielles, répondre aux énoncés d'un plan étatique conséquent de l'aménagement du territoire. À titre d'exemple, les projets tels ceux d'un terminal portuaire de Contrecœur, ou de tout autres projets de développement d'installations ou de terminaux portuaires sur Sorel-Tracy ou les alentours, et au-delà de Bécancour, devraient contrebalancer ses empiètements sur la nature, les berges et les battures, par une restitution au paysage naturel et aux milieux aquatiques et humides par des aménagements conséquents, en récupérant des superficies aux valeurs écologiques équivalentes à partir de sites immédiats dont les développements ou les constructions antérieures auront occupé les berges ou les battures ou des milieux humides riverains, ainsi ateliers, garages, installations industrielles désuètes ou autres occupant un espace riverain alors qu'ils pourraient être relocalisés, regroupés et mieux s'intégrer au paysage. Un principe compensateur pourrait ici s'inspirer de…*
A *suivre dans un Essai en préparation, @ M.P. . voir…..*
!

Respectueusement à tous.

De : Sorel-Tracy (IAAC/AEIC) <Sorel-Tracy@iaac-aeic.gc.ca>
Envoyé : Tuesday, February 28, 2023 1:11:53 PM
À : Objet : Séance de consultation publique sur le projet de terminal portuaire Sorel-Tracy

Bonjour,

L'Agence d'évaluation d'impact du Canada a publié dernièrement la version provisoire des lignes directrices individualisées, soit les exigences qui seront fournies au promoteur pour réaliser son étude d'impact, et la version provisoire du plan de participation du public pour le projet de terminal portuaire Sorel-Tracy.

La période de commentaires du public sur ces deux documents est en cours jusqu'au 9 mars 2023 (inclusivement).

L'Agence vous rappelle qu'une séance de consultation publique **virtuelle** aura également lieu **ce soir** (mardi 28 février 2023) de 19h à 20h30. Le lien Zoom de l'évènement est disponible ici.

Si vous souhaitez ne plus être informé du projet, simplement nous en aviser en répondant à ce courriel.

Merci et bonne journée,

Gabriel Deraspe

Gestionnaire de projet intérimaire, Bureau régional du Québec
Agence d'évaluation d'impact du Canada / Gouvernement du Canada
gabriel.deraspe@iaac-aeic.gc.ca / Tél: 581-443-0188