

Consultation publique sur le projet de Terminal portuaire de Sorel-Tracy projeté par QSL International.

Le projet soutiendrait le transport des biens agricoles, d'engrais, de sel de voirie et de pièces d'acier surdimensionnées par camions et pourrait accueillir jusqu'à 35 navires par année tel que mentionné en date du 29 septembre 2022 Réf : <https://qsl.com/fr/la-ville-de-sorel-tracy-sassocie-a-qsl-pour-developper-sa-zone-industriale-portuaire/>

Robert Bellisle, Président et chef de la direction de QSL écrivait : ‘ce partenariat avec la ville de Sorel-Tracy s'inscrit dans la mission de QSL qui souhaite contribuer encore davantage au développement le long de l'axe du Saint-Laurent. Pour QSL il est primordial de tisser des liens avec les communautés où nous sommes présents. Si un projet ne crée pas de valeur pour toutes les parties prenantes, hé bien, il n'est pas retenu. Aujourd'hui, je crois que nous avons une alliance *gagnant-gagnant!* C'est une vision d'avenir pour le développement économique pour la région de Sorel-Tracy ‘

Ayant répondu de façon positive à l'invitation de l'AEIC le mardi 11 octobre 2022 de 14h à 16h nous attirons votre attention sur les points suivants.

1. L'AEIC a fait des études très poussées concernant les couleuvres, les frayères de poissons et a consulté les peuples autochtones impliqués.
2. Nous connaissons maintenant l'importance des GES et leurs effets sur les changements climatiques. Les camions et les navires en émettent beaucoup et cela a des incidences sur l'air que nous respirons. Les navires qui sont en attente plusieurs jours parfois des semaines sur le fleuve en face de nos résidences occasionnent : bruit, éclairage excessif et vapeur toxique 24h sur 24 et les répercussions se font sentir sur plusieurs kilomètres.
3. La compagnie Kildair a déjà un terminal pétrolier servant à distribuer et à recevoir des produits pétroliers par navires, tels que, mazout lourd, bitume, mazout marin. Ce terminal est au même endroit que QSL. Qu'en sera-t-il avec 35 navires de plus?
4. Actuellement aucune aire d'attente n'a été prévue pour les camions devant charger ou décharger chez QSL.
5. L'augmentation de la circulation sur la rue Industrielle, la rue Joseph Simard et la route 132 n'a pas été prise en considération.

6. La route 132 deviendra problématique avec tous ces camions en circulation et augmentera le temps de trajet des autobus scolaires, autobus EXO, circulation locale, piste cyclable et plus encore...) La circulation en sera fortement affectée et pour le pire.
7. Le quai une fois construit permettrait à QSL, selon son représentant, d'accueillir au départ 6,000 camions pouvant avec le temps aller jusqu'à 14,600 camions par année. Il y aurait donc un mouvement de 29,200 camions par année. C'est beaucoup de perturbations, de pollution, de GES et de problèmes de circulation à prévoir. On peut penser par exemple que 14,600 camions par année = 1,200 camions par mois sur douze mois = 40 camions par jour (30 jours ouvrables par mois) = 60 camion par jour sur cinq jours ouvrables par semaine. OUF cela en fait des camions! Il faut maintenant multiplier par deux pour tenir compte de l'aller et du retour...
8. Est-ce qu'une rue qui partirait de la rue Industrielle pour se rendre directement sur le site de QSL a été prévue? La rue Joseph Simard est présentement achalandée et ne peut pas accueillir la circulation et les camions en attente.

Dans sa présentation actuelle le projet de port portuaire est inacceptable et exige des modifications majeures afin de tenir compte des points mentionnés précédemment et de respecter le milieu de vie des résidents des secteurs affectés par la pollution et les GES émis par les camions et les navires.

Favoriser la croissance économique tout en protégeant l'environnement et le bien-être des citoyens sont maintenant des défis inséparables.

Bien à vous,

Ronald et Louise Capra

17 octobre 2022

