

PROJET QUAI FLUVIAL QSL SOREL-TRACY, 12 OCTOBRE 2022
PRÉOCCUPATIONS CITOYENNES DES RÉSIDENTS PRÈS DU FUTUR QUAI

À qui de droit,

Nous sommes vraiment inquiet avec l'arrivée de ce nouveau quai sur le fleuve très près de nos maisons en zone résidentielle. Voici un document que nous envoyons à vous les autorités compétentes dans ce domaine pour vous sensibiliser à nos préoccupations.

Nous espérons que vous en tiendrez compte avant d'octroyer les permis nécessaires et de mieux encadrer ce projet.

Nous vous remercions d'avance de prendre en considération nos préoccupations et de mettre en place en conséquence l'encadrement approprié.

Bien à vous,

<information personnelle caviardée>

Yves Devin

Christian Salvas <information personnelle caviardée>

<information personnelle caviardée>

Guy Péloquin

<information personnelle caviardée>

Jeanne Rajotte

<information personnelle caviardée>

Julie St-Louis

Mario Dansereau

André Séguin

<information personnelle caviardée>

<information personnelle caviardée>

Sonya Johanns

<information personnelle caviardée>

Jean Guy Mallette

<information personnelle caviardée>

Martine Tremblay et Chantal Chevalier

<information personnelle caviardée>

Danielle Lavalée et Patrick Soulières

<information personnelle caviardée>

Jean-Pierre St-Martin

<information personnelle caviardée>

Marcel Tremblay

Diane Isabelle

<information personnelle caviardée>

Alain Tessier

<information personnelle caviardée>

Voici les points qui nous inquiètent ;

1. Le nouveau terminal portuaire est bordé de chaque côté d'un secteur résidentiel pleinement occupé.
2. Les résidents de ces secteurs n'ont jamais été consulté.
3. Nous avons une inquiétude sur le bruit et la poussière généré par l'exploitation du terminal lors du déchargement des bateaux (engrais, sel, pièces d'acier sur-dimensionnés). C'est déjà le cas avec l'entrepôt de QSL qui opère très tôt le matin avec beaucoup de voyages de camions et des bruits excessifs.
4. Nous avons des inquiétudes sur les heures d'opération du terminal (de jour, de nuit, les fins de semaine, les jours fériés, combien d'heure par jour)
5. Nous avons une inquiétude sur l'augmentation du camionnage sur la route 132 qui pourrait aller de 6000 /an au début à 14600/an au maximum. Les camions doivent traverser une zone résidentielle pour se rendre au terminal ce qui pourra occasionner beaucoup de bruit, de pollution, une dégradation de la route 132 et une augmentation du risque d'accident.
6. Depuis le début de l'exploitation de l'entrepôt par QLS, on remarque un bruit agressif lors du transport et du déplacement de pièces d'acier surdimensionnées.
7. Depuis le début de l'exploitation de l'entrepôt par QLS, on remarque qu'à tous les jours des camions n'empruntent pas le chemin désigné pour se rendre à l'entrepôt ou en partir mais utilisent la 132 ouest et le Chemin du Golf pour rejoindre l'autoroute 30 ce qui est interdit.
8. Actuellement on remarque souvent une file de camions en attente d'accès au site, stationné sur l'accotement de la 132. Qu'advient-il si l'achalandage de camions augmente à 14,000.
9. Comment se fait-il qu'une ville accepte l'exploitation d'une telle entreprise au milieu de résidences riveraines zoné résidentielle.
10. Une signataire a assisté à une rencontre en ligne qui avait lieu aujourd'hui concernant la consultation. Je crois que QLS, la ville ainsi qu'un représentant du gouvernement étaient présents. Cependant, très peu de citoyens. Elle a posé quelques questions en se servant de notre document mais n'a pas eu vraiment de réponse de QSL...pas surprenant. Par contre, elle a parlé du bruit et de la poussière et QSL a répondu qu'il n'y avait pas de plaintes à St-Joseph de la part des citoyens...pas étonnant il n'y a pas de maison près du quai! pas de maison près du quai de St-Joseph alors que dans le projet de QLS , ce projet est en plein milieu d'un secteur résidentiel.
11. En plus de nous avoir déjà tout détourné la circulation lourde qui passait autrefois sur le chemin du golf
12. Il serait également prioritaire de construire très rapidement un accès qui se rendrait directement à l'autoroute 30 afin d'éliminer toute cette circulation lourde en zone résidentielle