

Fiche d'information des autorités fédérales
La réponse doit nous parvenir le plus rapidement possible
Projet minier aurifère Wasamac – Corporation Aurifère Monarques
<https://aeic-iaac.gc.ca/050/evaluations/proj/80879>

Ministère/organisme	Office des transports du Canada
Personne-ressource principale	John Woodward
Adresse complète	15 Eddy St, Gatineau, QC J8X 4B3
Courriel	John.Woodward@otc-cta.gc.ca
Téléphone	(819) 953-9918
Deuxième personne-ressource	Stephen Karasmanis Stephen.Karasmanis@otc-cta.gc.ca (819) 665-0568

- 1. Est-il probable que votre ministère ou organisme soit tenu d'exercer une attribution liée au projet pour permettre sa mise en œuvre? Dans l'affirmative, veuillez préciser la loi adoptée par le Parlement et cette attribution.**

Il est peu probable que l'Office des transports du Canada soit tenu d'exercer un pouvoir lié à un projet en vertu de l'article 98 de la *Loi sur les transports au Canada*, mais nous avons besoin d'informations supplémentaires de la part du promoteur ou de la compagnie de chemin de fer Ontario Northland concernant son intention de prolonger/construire des lignes de chemin de fer supplémentaires à la ligne adjacente appartenant à la Nipissing Central Railway Company afin d'écarter l'exigence d'une demande pour ces lignes de chemin de fer sous réglementation fédérale.

- 2. Votre ministère ou organisme est-il en possession de renseignements ou de connaissances spécialisés qui pourraient être pertinents pour la réalisation d'une évaluation d'impact du projet? Veuillez préciser s'il y a lieu.**

John Woodward; Agent principal, environnement; coordonnées fournies ci-dessous.

- 3. Votre ministère ou organisme a-t-il pris en compte le projet, exercé une attribution en vertu de toute loi adoptée par le Parlement relativement au projet ou pris toute mesure qui permettrait la réalisation du projet en tout ou en partie? Veuillez préciser s'il y a lieu.**

L'Office des transports du Canada n'a, à ce jour, exercé aucun pouvoir ni pris aucune mesure en rapport avec ce projet. Si la ligne de chemin de fer adjacente, qui appartient à la Nipissing Central Railway Company, est prolongée, une demande au titre de l'article 98 de la *Loi sur les transports au Canada* pourrait être nécessaire, car elle relèverait du mandat de l'Office des transports du Canada.

- 4. Votre ministère ou organisme a-t-il eu des contacts avec le promoteur ou une participation quelconque auprès de celui-ci ou toute autre partie relativement au projet? (Par exemple, une demande de renseignements à propos de la méthode, des orientations ou des données, ou une présentation du projet.) Veuillez donner un aperçu des renseignements ou des conseils échangés.**

Aucun contact ou implication préalable.

- 5. Votre ministère ou organisme a-t-il des renseignements ou des connaissances supplémentaires non mentionnés ci-dessus? Veuillez préciser s'il y a lieu.**

Aucune information ou connaissance additionnelle.

- 6. Du point de vue de la mission et des domaines d'expertise de votre ministère ou organisme, quels sont les enjeux qui devraient être traités dans l'évaluation d'impact du projet, si l'Agence détermine qu'une évaluation d'impact est requise? Pour chacun des enjeux soulevés, veuillez fournir un résumé en langage simple qui pourrait être ajouté au sommaire des questions.**

Aucune problématique n'est soulevée quant au mandat de l'Agence.

Stephen Karasmanis

Nom de l'intervenant du ministère ou de l'organisme

Ingénieur junior en infrastructures

Titre de l'intervenant

4 décembre 2020

Date

Federal Authority Advice Record

Response due as soon as possible

Wasamac Gold Mine project – Monarch Gold Corporation

<https://aeic-iaac.gc.ca/050/evaluations/proj/80879>

Department/Agency	Canadian Transportation Agency
Lead Contact	John Woodward
Full Address	15 Eddy St, Gatineau, QC J8X 4B3
Email	John.Woodward@otc-cta.gc.ca
Telephone	(819) 953-9918
Alternate Contact	Stephen Karasmanis Stephen.Karasmanis@otc-cta.gc.ca (819) 665-0568

- 1. Is it probable that your department or agency may be required to exercise a power or perform a duty or function related to the Project to enable it to proceed? If yes, specify the Act of Parliament and that power, duty or function.**

It is unlikely that the Canadian Transportation Agency will be required to exercise a project-related power under Section 98 of the *Canadian Transportation Act* but we require additional information from the proponent or Ontario Northland Railway concerning whether it intends to expand/construct additional railway lines to the adjacent railway line owned by Nipissing Central Railway Company in order to rule out the requirement for an application for those federally regulated railway lines

- 2. Is your department or agency in possession of specialist or expert information or knowledge that may be relevant to the conduct of an impact assessment of the Project? Specify as appropriate.**

John Woodward; Senior Environmental Officer; Contact information provided above.

- 3. Has your department or agency considered the Project; exercised a power or performed a duty or function under any Act of Parliament in relation to the Project; or taken any course of action that would allow the Project to proceed in whole or in part? Specify as appropriate.**

The Canadian Transportation Agency has, to date, not exercised power or taken any action related to this project. If the adjacent railway line, which is owned by Nipissing Central Railway Company, is expanded, then an application under Section 98 of the *Canadian Transportation Act* may be required as it would fall under the Canadian Transportation Agency's mandate.

- 4. Has your department or agency had previous contact or involvement with the proponent or other party in relation to the Project? (for example, enquiry about methodology, guidance, or data; introduction to the project) Provide an overview of the information or advice exchanged.**

No previous contact or involvement.

- 5. Does your department or agency have additional information or knowledge not specified, above? Specify as appropriate.**

No additional information or knowledge.

- 6. From the perspective of the mandate and area(s) of expertise of your department or agency, what are the issues that should be addressed in the impact assessment of the Project, should the Agency determine that an impact assessment is required? For each issue discussed, provide a concise, plain-language summary that is appropriate for inclusion in the Summary of Issues.**

There are no issues raised from the Agencies mandate.

Stephen Karasmanis

**Name of Departmental / Agency
Responder**

Junior Infrastructure Engineer

Title of Responder

December 4, 2020

Date