Pour publication immédiate

Agrandissement du port sur les battures : Le maire Labeaume fait encore fi du consensus à Beauport

Le projet Laurentia est une nouvelle mouture des projet d'agrandissement refusés par la population en 1984 et 2000.

Selon **Fernand Trudel, ex-conseiller, le maire Labeaume fait fi de la position unanime de l'ancien Conseil de Ville de** Beauport **et des associations du milieu beauportois qui ont fait front commun** en 2000 lors des audiences sur l'agrandissement du Port de Québec et sur l'utilisation des sols de la batture **.** Tout Beauport s'était mobilisé pour dire NON au Port de Québec et Labeaume dit OUI maintenant par pur opportunisme politique.

D'ailleurs à l'époque la Ville appuyé de la position de la CUQ avait déposé un mémoire aux audiences et la lettre de présentation de l'ex-maire Jacques Langlois à l'endroit du PDG du Port de Québec était sans équivoque quand il écrivait ceci : **« Je propose donc que le projet d'expansion de l'APQ sur les battures soit retranché du contenu projeté au plan d'utilisation des sols » … « L'autorisation donné en 1984 pour l'agrandissement des quais ne vaut plus parce que tout a changé depuis cette époque et que le projet actuel excède même ce qui avait été autorisé alors. »**

En 2000, le pdg Ross Gaudreault demandait au fédéral d'investir 400 millions dans un projet nébuleux et sans clientèle alors que ses installations portuaires ne sont pas utilisées au maximum. D'ailleurs à l'époque, le vérificateur **Pierre Verreault de l'APQ** s'était présenté au micro pour dire ceci : **« L'administration portuaire devrait optimiser ses installations actuelles avant d'en construire des nouvelles. »** Ces propos sont venus corroborer mes dires depuis lors et ma position dans le dossier qui n'a pas changé d'un iota sauf d'avoir vu construire dans l'arrière-cour des installations récréatives permanentes.

Aucune autre solution que d'agrandir même si j'avais proposé à l'époque d'utiliser les silos de la Bunge pour le transbordement du vrac qui utilisaient les quais de Beauport et les utilisent encore. C'était une solution plus environnementale qui n'aurait pas occasionné la saga de la poussière rouge dans Limoilou. D'ailleurs j'en avait parlé à l'époque au député Zanetti qui n'en a pas pris en compte et préfère se ranger derrière le pdg du port de Québec au lieu de ses électeurs

Le port n'a toujours aucun client, Fernand Trudel se demande qu'est-ce qui a piqué encore une fois le nouveau PDG du Port de Québec, Régis Labeaume et maintenant Sol Zanetti pour revenir encore une fois la charge avec le plan de 1984 rallongé en 2000 et refusé par la communauté plusieurs fois depuis lors.

Fernand Trudel
<données d'indentification caviardées>

-30-