

PROJET LAURENTIA

Introduction

Le projet Laurentia du Port de Québec présente un grand défi tant pour le Port de Québec, la Ville et la population qui devra vivre avec tous les avantages et inconvénients que ce projet peut présenter.

Questionnements

Avant de se lancer dans l'approbation d'un tel projet, des questions légitimes et de bases se posent tels que :

QUELS SERONT LES IMPACTS ROUTIERS ?

- Sur le réseau routier intérieur et extérieur
- Aux Sorties des installations portuaires
- Sur le boul. des Grèves
- Sur Henri-Bourassa
- Sur le Boul. Charest
- Sur le boul Ste-Anne
- Sur l'autoroute de la Capitale
- Sur les boul Robert Bourrassa, Henri-IV, Duplessis. Charest etc.
- Sur la circulation dans le Vieux-Québec et les risques qui y sont associés (Québec Ville du Patrimoine Mondial)
- Sur les quartiers résidentiels comme Limoilou, Cap-Blanc, Vieux-Québec, St-Roch etc.

QUELS SERONT LES IMPACTS SUR LA SOCIÉTÉ?

- Sur la criminalité
- Trafic humain (personnes transitant par le port)
- Drogue transitant par le port
- Vols de voitures et trafic, transitant par le port
- Trafic humain.
- Prostitution

QU'ADVIENDRA-T-IL DES RÉSERVOIRS À ESSENCE ET MÉTHANE?

- S'il y avait une explosion, quelle en serait les impacts, voir [les études de Beauport 2020?](#)

Et bien d'autres questions comme :

- Quelles seront les mesures de mitigation pour diminuer les risques liés aux opérations portuaires?
- Combien de pieds de profondeur devra-t-il être creusé pour que les porte-conteneurs puissent accoster à Québec (super porte-conteneur)?
- Que deviendra la ville de Québec ? Le gouvernement a décidé en 1984 de redonner le fleuve aux citoyens ?
- Quel impact aura ce trafic maritime sur les navires de croisières?

POINT DE VUE

Depuis 1980 la vocation du Port a changé, le gouvernement fédéral et la ville ont mis en valeur le patrimoine de Québec et l'ont protégé. L'ex-PDG M. Gaudreault a tenté de respecter cette orientation. Faut donc se demander si l'administration actuelle va trop grand!

C'est tout l'avenir de la vieille Ville qui est remise en question. « **Que voulons-nous pour la ville de Québec, une ville touristique reconnue et faisant partie du PATRIMOINE MONDIAL ou une Ville industrielle axée sur l'activité maritime** »? Cette période est passée.

Bref historique

À sa création, Québec était une forteresse et une ville maritime ayant le plus grand chantier de construction de bateau en bois et à vapeur en Amérique. Le chantier s'étendait de l'Anse au Foulon à la gare du Palais (qui était le lieu du chantier principal).

Au fil du temps, le Port a changé de vocation. Tous les quais situés entre la traverse de Lévis et les silos étaient des quais de transbordement très occupés qui recevaient des bateaux à fort tonnage.

Les réservoirs à essences et autres combustibles de ce genre étaient situés à l'Anse au Foulon et à Sillery. Quand est arrivée la construction de l'autoroute Dufferin-Montmorency, le Port en a profité pour déménager les réservoirs de Sillery, à la grande satisfaction des gens de Sillery et Ste-Foy dans la Baie de Beauport.

Comme je le dis au début, vers 1980, avec l'arrivée des Grands Voiliers (Québec-84), le fédéral a investi des sommes considérables pour transformer le port et remettre l'accès au fleuve aux citoyens. Il y avait à cet époque un organisme très influent « MONUMENT ET SITES » qui défendait le patrimoine et l'histoire de Québec. On a donc vu réapparaître le Bassin Louise qui avait été rempli au trois-quarts durant les années 60.

Situation future

EST-CE QU'ON VOIT TROP GRAND?

Dans la foulé du 400^{ième}, la ville a fait disparaître le musée du la Marine pour le relocaliser à la Pointe à Carcy, Il n'y a pas grand monde qui sait cela et qui vont le visiter. Le Musée devait retrouver sa place dans l'édifice du 400^{ième} après les activités de 2008, cela n'a pas été fait.

Donc, à l'époque des maires Lamontagne et l'Allier ceux-ci ont compris que la présence d'un port commercial qui fait du transbordement sur une large échelle en accueillant de gigantesques navires n'avait pas sa place dans une ville comme Québec, une ville historique et inscrite au registre du patrimoine mondial.

Le prolongement du port dans la Baie de Beauport pour recevoir de supers porte-conteneurs aura des impacts négatifs sur l'ensemble de la Ville et ses citoyens :

- Pollution visuelle de la vue sur la ville de Québec à partir de la pointe ouest de l'Ile d'Orléans;
- Transformation du réseau routier aux alentours du port et par conséquent de la Baie de Beauport;
- Augmentation du trafic maritime à l'Anse aux Foulons;
- Augmentation de la circulation et les embouteillages sur le boul. Champlain ainsi que dans le Vieux-Québec;
- Présence accrue de l'influence criminelle sur les activités du port;
- Impact significatif sur la communauté.

CRIMINALITÉ

Il est reconnu à travers le monde, que les réseaux criminels utilisent les installations portuaires pour y faire transiter de la marchandise, de la drogue, du trafic humain, des voitures volées etc. Les risques de voir des réseaux criminels s'infiltrer dans le port de Québec sont réels. Ayant déjà étudié les systèmes œuvrant dans et aux alentours des ports à vocation internationale, on ne peut pas ignorer cet aspect de l'environnement social de la communauté demeurant près des installations portuaires.

Certains de ces risques demandent à être analysées, tel que le contrôle des activités portuaires par le monde criminalisé et autres intéressés.

Commentaires

La vocation de départ du Port de Québec était de par sa situation géographique et sa profondeur de répondre aux besoins maritimes et participer à l'économie de la Ville. Le Port était l'un des plus grands employeurs de Québec.

On en est plus là, Québec a changé, c'est devenu une ville de fonctionnaires et de touristes. Ce n'est plus une ville industrielle et la question de Montréal dans le décor est un LEURE, pourquoi, parce qu'à Montréal, pour répondre à leurs besoins de devenir toujours plus grand et plus gros que Vancouver, veut accueillir de plus gros navires qui ne passeront pas en dessous des ponts de Québec et Laporte et qui ne seront pas capables de remonter le Fleuve s'il n'est pas creusé, même chose pour Québec.

La solution passe par des endroits où il y a la possibilité d'installer des quais en eau profonde comme à CACOUNA ou ailleurs sur la Côte-Nord comme Sept-Îles, Port-Cartier et Baie-Comeau.

Je vous prie, d'accepter l'expression de ma très grande considération,

Jacques Larose,
PFSO, Expert en Sûreté, Sécurité et Mesures d'urgence
<données d'identification caviardées>