

De: Guylaine Pelletier [<adresse de courriel caviardée>]

Envoyé: 13 août 2018 22 :26

À: Terminal Saguenay / Saguenay Terminal (CEAA/ACEE)

Objet: RCEE, demande d'information : Projet Terminal maritime en rive nord du Saguenay.

Commentaires, propositions et questions concernant l'implantation du **Projet Terminal maritime en rive nord du Saguenay**.

En tant que résidents du chemin de la Batture (rive sud du Saguenay) notre famille désire ardemment protéger l'intégrité naturelle du Fjord contre le développement désordonné de notre collectivité et la détérioration irréversible de notre territoire, patrimoine culturel et naturel du Saguenay-Lac-St-Jean.

Le Fjord ne devrait pas être une zone industrielle.

Avec l'ajout d'un troisième port, les promoteurs de Port Saguenay sont en train de transformer le Fjord en zone industrielle, et ce, en amont d'un parc marin et d'un parc de conservation des terres riveraines, érigés pour préserver ce milieu sensible.

Préserver nos richesses naturelles renouvelables : les paysages.

Nous avons une richesse naturelle renouvelable pour les années à venir, pour nos enfants et les leurs, et c'est la beauté du Fjord, de sa faune et de sa flore. Il est impensable de détruire ce joyaux afin de permettre l'extraction d'un minéral qui ne durera que quelques années et ainsi hypothéquer les multiples possibilités de développement récréotouristique et de préservation de toute une collectivité. Il y a d'autres

options, possiblement plus couteuse pour le promoteur et son client mais admissible pour maintenir l'intégrité de la rivière Saguenay.

Port actuel utilisé à 20%.

Comment justifier la création d'un nouveau port alors que le port de Grande-Anse, géré par le même promoteur, n'est utilisé qu'à 20% et possède une toute nouvelle desserte ferroviaire?

Nuisance sonore.

Comment s'assurer que le bruit, qui est porté par l'eau et l'aspect "amphithéâtre" de la rivière et de l'embouchure de La Baie n'aura pas d'impact sur la faune locale et les habitants des villes avoisinantes?

Port multi-usage : ajouts d'impacts environnementaux au projet.

Si l'option d'un port multi-usage est retenu, nous aimerions connaître les entreprises intéressées à l'utiliser, à quelle fréquence, pour quels types produits (quels nouveaux impacts sonores seront générés), pouvant générer combien de nouveaux bateaux sur la rivière annuellement? Bref nous voulons que soient pris en compte dans l'étude d'impact environnemental chaque partenaire réel ajouté au projet. Autrement, il n'y a pas lieu de construire un port multi-usage.

Port multi-usage : engagement des partenaires possibles.

Pour qu'un engagement véritable soit fait par ces possibles entreprises, et considérant l'investissement que ce port

implique, nous aimerions connaître la nature de ces engagement? Une simple lettre d'appui au projet est pour nous peu crédible et pas assez engageante vu l'ampleur de la dégradation de l'environnement pour la faune terrestre ainsi que marine, la flore, les habitants du Saguenay et les milliers de touristes annuellement.

Merci de considérer ces commentaires et propositions et de répondre à ces questions.

Guylaine Pelletier

--

Guylaine Pelletier