

## Le Port de Trois-Rivières : Un vecteur de croissance économique pour le Québec

### Contexte

Fondée au Québec en 1952, LOGISTEC fournit des services spécialisés dans les secteurs maritime et environnemental. Les services maritimes sont offerts dans le domaine de la manutention de vrac, de marchandises générales et de conteneurs dans 54 installations portuaires et 80 terminaux en Amérique du Nord. LOGISTEC offre également des services de transport maritime pour les communautés arctiques, ainsi que des services d'agences maritimes aux armateurs et aux exploitants de navires étrangers desservant le marché canadien. Les services environnementaux sont offerts par l'entremise de SANEXEN.

LOGISTEC est ancrée à Trois-Rivières depuis ses débuts et possède un grand passé au Port et au sein de la communauté. Notre fondateur Roger Paquin est né à Trois-Rivières et a aussi travaillé sur les quais dans sa jeunesse.

Au Port de Trois-Rivières, LOGISTEC manutentionne une grande variété de marchandises générales, telles que des produits forestiers, de l'acier, de l'aluminium, les différents constituants d'éoliennes et des fèves de cacao. LOGISTEC dessert en moyenne 40 navires par année et manutentionne plus de 250 000 tonnes métriques. Le transport maritime est le moyen de transport le plus écologique qui soit. On peut illustrer ce propos par un exemple simple : 2500 camions équivalent 1 navire.

### Le réseau portuaire de LOGISTEC



## **Le Port de Trois-Rivières : une croissance soutenue**

Dans le contexte de la Planification stratégique de Cap sur 2020, en tant que partenaire d'affaires et partie prenante de premier ordre, LOGISTEC a collaboré à définir les objectifs de ce plan, à identifier les secteurs d'activités porteurs pour la région et à en attirer de nouveaux. Grâce à Cap sur 2020, les infrastructures ont été grandement améliorées pour mieux desservir les clients du Port et rendre l'ensemble des activités beaucoup plus efficaces et compétitives et le Port a ainsi connu un nouvel essor.

LOGISTEC a également pu saisir de nouvelles opportunités d'affaires permettant de générer des retombées économiques importantes pour la région et créer de nouveaux emplois. Au cours des cinq dernières années, l'approche de développement, les opportunités d'affaires et le contexte favorable ont permis une croissance importante et une augmentation significative de volume. Le manque d'espace sur les quais est réel et constitue un frein à la croissance des activités. Le Port ne peut donc plus suffire à la demande et se doit d'accroître sa capacité actuelle pour mieux répondre aux besoins présents et futurs.

Le Port a donc établi son plan de développement « Cap sur 2030 » qui inclut principalement cinq domaines d'intérêt :

- Améliorer la compétitivité de la chaîne d'approvisionnement : rendre le Port plus compétitif et la région encore plus attrayante aux investisseurs.
- Croissance des activités : développer de nouvelles infrastructures et mettre en place de nouveaux partenariats stratégiques.
- Fonds Environnement : favoriser des projets visant l'amélioration du bilan environnemental du Port.
- Fonds Innovation : appuyer la mise en place de solutions novatrices permettant d'accroître la compétitivité du Port.
- Port urbain : développer la zone riveraine en harmonie avec le milieu avoisinant.

## **Le Port de Trois-Rivières : pour un avenir prospère et durable**

Afin de soutenir la croissance actuelle et future, le projet du Terminal 21 devient un incontournable. Il s'agit d'un prolongement naturel des installations actuelles du Port et cela permettrait d'augmenter la capacité de vrac solide et de marchandises générales. Les projections estimées et les opportunités d'affaires potentielles soutiennent cet agrandissement qui devient une nécessité pour maintenir le volume actuel, protéger les acquis et accueillir de nouvelles marchandises.

L'Administration portuaire de Trois-Rivières a su, avec ses partenaires et utilisateurs, faire du Port un acteur clé de l'économie locale, régionale et un incontournable dans la chaîne d'approvisionnement du Saint-Laurent. En tant que partenaire de longue date, LOGISTEC a une expertise certaine et une connaissance du marché, de sorte qu'elle est en mesure de comprendre le potentiel économique de l'agrandissement du Port. Sur cette base, nous sommes

convaincus que si les retombées économiques découlant des activités au port de Trois-Rivières sont indéniables, il en sera de même pour celles qui résulteront de son agrandissement et des projections futures.

### **Le Port de Trois-Rivières : une vision de développement durable**

Le projet d'agrandissement n'est pas qu'une question d'agrandissement et de nouvelles opportunités d'affaires. L'Administration portuaire de Trois-Rivières et LOGISTEC adhèrent tous deux aux principes de développement durable et prônent « un développement qui répond aux besoins du présent, sans compromettre la capacité des générations futures ». Parmi les principes directeurs communs, le Port et LOGISTEC s'engagent à rechercher un juste équilibre entre des objectifs économiques, sociaux et environnementaux.

Le secteur maritime, transport écologique par sa nature, continue à développer des technologies durables pour réduire son empreinte environnementale, notamment la réduction des carburants d'origine fossile. Chez LOGISTEC, nous avons introduit des équipements hybrides et électriques dans certains de nos Ports. De concert avec l'Alliance verte, nous cherchons toujours à fixer des objectifs et fournir des solutions durables pour nos clients et à réduire notre impact sur l'environnement maritime.

Le développement durable, l'innovation en matière environnementale et le souci de respecter l'environnement à tous égards ont été, sont et demeureront au cœur de nos échanges avec l'APTR en rapport non seulement avec le projet du Terminal 21, mais aussi avec l'ensemble de la Planification stratégique Cap sur 2030 et les activités actuelles.

En tant qu'opérateur maritime avec le plus grand nombre de terminaux certifiés par l'Alliance verte en Amérique du Nord, nos équipes explorent continuellement des moyens d'optimiser nos opérations. Les nouvelles technologies écoénergétiques et une utilisation efficiente de nos équipements nous aident à améliorer continuellement notre bilan carbone.

Nous croyons fermement que l'agrandissement du Port aura des retombées économiques, sociales et communautaires importantes et pourra soutenir les échanges de commerces internationaux, ce qui est porteur pour le Québec. L'acceptabilité sociale du projet et le respect de toutes les communautés concernées sont des conditions fondamentales à la réalisation du projet. Nous sommes en mesure de reconnaître, sans l'ombre d'un doute, la grande conscience écologique de L'Administration portuaire de Trois-Rivières et d'applaudir le souci, la rigueur et l'efficacité de toutes leurs considérations environnementales, passées, présentes et futures.

8 octobre 2021

Par : Logiste Arrimage inc.